



Comunicato Stampa n° 2

Raduno Laghi Luino, ultima chiamata

La gara a Media di domenica 15 giugno è organizzata da MDM Team guidato da Pizzocaro, Pietrobelli e Vaglio: obiettivo è divertire 40 equipaggi su strade meravigliose.

A Luino e tra Valganna, Valtravaglia e Valcuvia tutto è pronto per ospitare la quarta edizione del Raduno dei Laghi, di scena domenica 15 giugno: non si tratta di certo di una passerella statica per autostoriche, bensì di una vera e propria gara a Media per vetture dal 1950 al 1994.

L'evento è organizzato dal team MDM luinese coordinato da Marco Pizzocaro, Andrea Pietrobelli e Osvaldo Vaglio e si avvale della validità per il Campionato HMS, un autentico Campionato tricolore delle migliori gare a Media della penisola. Al vincitore assoluto il Trofeo Autolaghi Fiat Lancia e la Coppa Audemars Microtec: a giocarsela una cinquantina di vetture storiche dal piglio sportivo simili a quelle che hanno animato la Ronde del Cuvignone a cura del Club Auto Moto Storiche Varese. Ora il club varesino presieduto da Angelo de Giorgi è impegnato a capofitto nell'organizzazione della Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori, di scena su 250 km sabato 5 e domenica 6 luglio.

Intanto squadre corse di numerosi club e scuderie hanno dato la propria adesione al 4° Raduno Laghi 2014 di domenica: la competizione prevede 100 km., sei prove a Media, 24 controlli segreti della velocità su e giù dalle alture dei passi prealpini e controlli timbro di passaggio; partenza da Luino alle ore 9.30 di domenica ed arrivo alle ore 13.30 a Cadegliano, al ristorante La Stampa; due ore dopo esposizione classifiche e premiazione.

Tra gli equipaggi e le vetture che ambiscono al successo, figurano le Lancia Delta Integrale di Arlenghi e Francabandiera, la Fulvia Coupé di Pegoraro, le A 112 Abarth di Regalia e Pascale, la Triumph TR7 di Botto e Giammarino, la Ferrari Dino di Rossetto, la MG A di Mazzucchelli, la Beta Montecarlo di Suma e l'Alfa GTA di Celentano.

Direttore di gara Marco Pizzocaro (Info: tel. 348-45.45.635) che, con il suo staff, ha varato una novità assoluta, la "power stage" che verrà presentata agli equipaggi al briefing di domenica mattina, nel momento della consegna del road book che, a differenza dei rally, viene rilasciato ai concorrenti pochi minuti prima della partenza, per scongiurare ricognizioni e rendere incerto lo scenario di competizione. La Power stage ambientata a Voldomino di Luino verso Mesenzana, consiste nell'affrontare due volte un anello di circa 700 metri: il tempo fatto segnare al primo giro deve essere replicato identico nel secondo. Sarà un momento di insolito e particolare spettacolo.